

Excursiones de senderismo de un día



Sábado 18/Domingo 19, septiembre, 2021

De Cerezo de Abajo a la Pinilla

Nivel 1+ (9 a.m.)

Ruta para caminar por los bosques de robles y pinos desde el pueblo segoviano de Cerezo de Abajo a la Pinilla.

Datos técnicos

Salida : 9 a.m. desde [Templo de Debod](#), [Monumento a los Caídos](#), [calle Ferraz](#).

A las 9,15 a.m. en [Plaza de Castilla](#).

Regreso : En torno a las 17,30 h terminará la excursión, parando 30 minutos a tomar algo.

Precio : 25€ (Socios : 23€)

Desayuno : No se para a desayunar

Distancia : 15 km

Desnivel de subida : 450 m (520 m acumulado).

Desnivel de bajada : 70 m (130 m acumulado).

Grupo : 15 pax con un guía.

El traslado se realiza en autocar de 54 pax, que se comparte con otras excursiones hasta ocupar las 54 plazas. No se puede cambiar de asiento.

Imprescindible el uso de mascarilla en el autocar.

Durante la marcha no es necesario usar la mascarilla, siempre que se mantenga la distancia de más de 2 m.

Se ruega leer las siguientes [recomendaciones Covid-19](#).

Marco Geográfico

Esta ruta transcurre por los términos municipales de Cerezo de Abajo, Cerezo de Arriba y la Pinilla, por la vertiente septentrional del macizo de Ayllón, en la provincia de Segovia.

Descripción del itinerario

Interesante travesía entre Cerezo de Abajo hasta la estación de la Pinilla, recorriendo todo el piedemonte del macizo de Ayllón, por su ladera norteña.

Desde las inmediaciones de Cerezo de Abajo nos dirigiremos al área recreativa de la Dehesa, remontando el curso del arroyo de la Garganta, que cruzaremos para cambiar de loma y enlazar con el sendero de Gran Recorrido GR88 que con dirección sur se dirige hacia los espesos pinares de la Cebollera Vieja.

Al alcanzar estos nuestra ruta transcurre por el borde forestal para llegar a la carretera SG115, cruzarla e internarnos en los pinares septentrionales que atravesaremos para finalizar en la estación de la Pinilla.

Valores naturales

Esta ruta atraviesa los dos bosques característicos del piedemonte segoviano ayllonense : hasta los 1250 m de altura los robledales se extienden por lomas y vaguadas, mientras que el pinar se asienta en las cotas superiores marcando el límite arbóreo en torno a los 1850 m.

Al desarrollarse esta ruta de norte a sur, la agreste cuerda del macizo de Ayllón domina el horizonte proporcionando bellas panorámicas de forma casi continua.

Valores culturales

En esta ruta cruzaremos la Cañada Real Segoviana, denominada la Vera de la Sierra, por la que los pastores llevaban en trashumancia ovejas y vacas desde Soria a Extremadura.

Así mismo pasaremos por un puente sobre la vía férrea Madrid-Burgos, actualmente en desuso. Comenzó a construirse en 1923, y tras el parón de la Guerra Civil y numerosos titubeos políticos se inauguró en 1968. El objetivo era reducir el recorrido entre la capital y la frontera francesa en 90 kilómetros, evitando el paso por Ávila y Valladolid. Sin embargo, y pesar de la excelente acogida que tuvo, el mantenimiento de la línea fue siempre deficiente, lo que motivó que en marzo del 2011 se produjera un derrumbe en el túnel de Somosierra (de 3895 m de longitud), quedando sepultada una maquina bateadora, lo cual supuso el cierre de la línea en dirección Madrid-Aranda de Duero. En el 2015 se cerró definitivamente la línea Madrid-Burgos. En el 2018, ADIF cerró con hormigón los accesos al túnel de Somosierra, para evitar accesos no autorizados.

Dificultad de la ruta

Pequeña en este nivel. Tanto distancia como desnivel de subida son muy afrontables en el 1+, máxime si tenemos en cuenta que el ascenso es paulatino.

Equipo recomendado

Chaqueta impermeable, forro polar, botas de montaña ; mochila con comida y agua (1,5 litros mínimo) ; guantes, gorro, botiquín personal, protector solar, cubremochilas, paraguas plegable, bastones,

Es recomendable llevar un pequeño bolso de mano con ropa de repuesto que se deja en el maletero del autocar. De esta forma, al regresar puede uno cambiarse, si por la razón que fuera se hubiese uno mojado (o no).

Por otra parte, y con el fin de no ensuciar el autocar, se ruega se lleve calzado de repuesto que se dejará en el maletero, quitándose las botas antes de subir al autocar.

Por razones de seguridad, los bastones se transportarán necesariamente en el maletero del autocar.