

Tierra de Fuego, Agencia de viajes CICMA 2402m, NIF B-85905842, Travesia Conde Duque 3, 2015 Madrid / www.tierradefuego.es Para inscribirse: **915 215 240**

676 210 662 (WhatsApp o SMS) Abiertos: 10-14 h y 16-20h. Lunes/viernes.

Sábado: 10-14 h.

Excursiones de senderismo de un día



Jueves, 12, octubre, 2023

Sierra del Espartal

Nivel 1+ (9 a.m.)

Una preciosa travesía entre el puerto de Morcuera y el embalse de Pinilla, en el valle del Lozoya.

Datos técnicos

Salida: 9 a.m. desde la calle San Leonardo, esquina con la calle Princesa (Plaza de España).

A las 9,15 a.m. en Plaza de Castilla, junto a la churrería de la Castellana.

Regreso: Entre las 19 y las 20h el viaje llegará a Madrid, salvo retrasos ajenos a la propia organización del viaje (atascos, mal

tiempo, etc).

Precio: 26€ (Socios: 24€)

Desayuno: Sin parada para desayunar.

Distancia: 17 km

Desnivel de subida: 120 m (350 m acumulado). **Desnivel de bajada:** 720 m (970 m acumulado).

Grupo: 15 pax con un quía.

El traslado se realiza en autocar de 54 pax, que se comparte con otras excursiones hasta ocupar las 54 plazas. No se puede

cambiar de asiento.

Marco Geográfico

Transcurre esta ruta desde el puerto de Morcuera hasta el embalse de Pinilla, en el valle del Lozoya, provincia de Madrid.

Descripción del itinerario

Iniciaremos la ruta pasado el puerto de Morcuera en dirección a Rascafría, tomando una pista por la que pasa el sendero GR10, que seguiremos hasta el collado del Hontanar, punto en el que abandonaremos el GR para ascender a las Peñas Viborizas y la Peña Mingomolinera a lo largo de una pista que conduce a la altura máxima de esta sierra, el Espartal (1.733 m), donde se ubica un vértice geodésico de primer orden.

Desde esta magnífica atalaya la ruta comienza a descender a lo largo de la cuerda pasando por el collado de las Fuentes (1613 m), el Portachuelo (1551 m) y el collado del Hontanar (1544 m) o portachuelo de Canencia (1.554 m). Un último esfuerzo nos conduce a la Cachiporrilla (1620 m), donde cogeremos un sendero que a lo largo de la divisoria de términos municipales Lozoya-Canencia desciende a la orilla del río Lozoya, que remontaremos brevemente para cruzarlo por el puente del Congosto y alcanzar el aparcamiento de la presa de Pinilla, donde nos recogerá el autocar.

Valores naturales

Este cordal montañoso se desprende del eje Cuerda Larga-Mondalindo, formando una alineación de alturas moderadas que separan al valle del Lozoya del más pequeño valle de Canencia. Constituye pues una estribación muy interesante desde el punto de vista geográfico, con sus laderas cubiertas de rebollo (Quercus pyrenaica), que es reemplazado en altura por pinos de repoblación y pastizales.

Valores culturales

Cabe señalar, como curiosidad, que los pueblos del valle del Lozoya pertenecieron desde sus origenes hasta el año 1833 a la Comunidad de Villa y Tierra de Segovia, siendo poblado este valle por segovianos. Con la distribución en provincias realizada por Jaime del Burgo el valle del Lozoya quedó incluido en la provincia de Madrid.

Por otra parte, las mejores vistas del valle del Lozoya, con el eje central de la Sierra de Guadarrama como magnífico telón de fondo (Peñalara incluida) se tienen desde este cordal.

Dificultad de la ruta

Una ruta que en el nivel 1 sería dura, mientras que en el nivel 2 seria muy sencilla, ideal por tanto para un nivel intermedio como el 1+.

Equipo recomendado

Botas de montaña, mochila con comida y agua (1,5 litros como mínimo), gorra, botiquin personal, bastones, etc. Y protector solar (labios y cara). Una chaqueta impermeable en el fondo de la mochila puede ser muy útil.

Es recomendable llevar un pequeño bolso de mano con ropa de repuesto que se deja en el maletero del autocar. De esta forma, al regresar puede uno cambiarse, si por la razón que fuera se hubiese uno mojado (o no).

Por otra parte, y con el fin de no ensuciar el autocar, se ruega se lleve calzado de respuesto que se dejará en el maletero, quitándose las botas antes de subir al autocar.

Por razones de seguridad, los bastones se transportarán necesariamente en el maletero del autocar.

No puede cambiarse de asiento en el autocar.