TIERRA DE FUEGO

Tierra de Fuego, Agencia de viajes CICMA 2402m, NIF B-85905842,
Travesia Conde Duque 3, 2015 Madrid / www.tierradefuego.es

Para inscribirse:
915 215 240
676 210 662 (WhatsApp o SMS)
Abiertos: 10-14 h y 16-20h. Lunes/viernes.
Sábado: 10-14 h.

Excursiones de senderismo de un día



Sábado 18/Domingo 19, noviembre, 2023 ¡¡¡30 aniversario!!!

Los pinares de la Cebollera

Matinal (9 a.m.)

Desde el puerto de Somosierra al segoviano concejo de Santo Tomé del Puerto, pasando por la Chorrera de los Litueros.

Datos técnicos

Salida: 9 a.m. desde la calle San Leonardo, esquina con la calle Princesa (Plaza de España).
A las 9,15 a.m. en Plaza de Castilla, junto a la churrería de la Castellana.
Regreso: 3 p.m. en Madrid.
Precio: 25€ (Socios: 23€)
Desayuno: Sin parada para desayunar.
Distancia: 9 km
Desnivel de subida: 145 m (180 m acumulado).
Desnivel de bajada: 315 m (460 m acumulado).
Grupo: Reducido.
El traslado se realiza en autocar de 54 pax, que se comparte con otras excursiones hasta ocupar las 54 plazas. No se puede cambiar de asiento.

Ruta Matinal. *Estas rutas de nivel 1 están pensadas para aquellas personas que quieren realizar una marcha corta por el campo durante la mañana del sábado o domingo, con el objetivo de estar de regreso en Madrid hacia las 15 h (plaza de Castilla), siempre teniendo en cuenta los problemas de tráfico o de otra índole que puedan surgir y retrasar la llegada a la capital. No obstante es conveniente aclarar que no es un paseo, sino una marcha de montaña, y como tal hay que llevar equipo adecuado.*

Marco Geográfico
Esta ruta se desarrolla por la vertiente norte del puerto de Somosierra, descendiendo a la población de Santo Tomé del Puerto, en la provincia de Segovia.

Descripción del itinerario
Este itinerario nos conduce por la vertiente norte del Sistema Central, bajando desde el puerto de *Somosierra* por la antigua Nacional I hacia los pinares norteños de la Cebollera Vieja (Segovia), pasando por la *Chorrera de los Litueros*, donde nace el río *Duratón*.
A continuación enlaza con la pista forestal que va a la *Pinilla* y que atraviesa un bonito pinar de repoblación bien conservado. Tras ascender por él apenas dos kilómetros cogeremos la Cañada Real Segoviana que nos conduce hasta el apeadero de *Santo Tomé del Puerto*, abandonado, pues la línea de tren esta en desuso.
Tras cruzar la vía férrea por un túnel caminaremos por un cordel que, entre bosques de rebollos y prados de pasto, desciende a la población de *Villarejo*, pasando junto a la iglesia, al lado de la cual una pastelería de renombrada fama nos permitirá endulzar el final de la marcha.

Valores naturales
El puerto de Somosierra marca el límite entre la Somosierra (al oeste) y el Macizo de Ayllón (al este). Se camina por la cuenca del río Duratón que tiene sus nacientes en las inmediaciones del puerto, en la cascada del Chorro o chorrera de los Litueros.
Casi toda la ruta se desarrolla por los pinares norteños, plantados en aterrazamientos hasta las cercanías de la pista de la Pinilla. En silencio, no es raro encontrarse con algún zorro o corzo, al tiempo que es frecuente contemplar los buitres sobrevolando estos pinares, y en especial el piedemonte, donde la actividad ganadera les provee de reses muertas.
Al salir del pinar, encontraremos praderas cercadas con ejemplares robustos de robles, que se tornan en bosquetes allí donde el campo ha sido abandonado.

Valores culturales
La Cebollera Vieja, por cuya ladera norte caminaremos, también recibe el nombre de Tres Provincias, pues su cumbre es el vértice de las provincias de Madrid (suroeste), Guadalajara (Sureste) y Segovia (norte).
El municipio segoviano de Santo Tomé del Puerto se compone de las pedanías de La Rades, Rosuero, Siguero, Sigueruelo y Villarejo. En estos vallejos de la vertiente norte, donde recoge sus aguas el río Duratón, tuvo lugar el célebre enfrentamiento (30.11.1808) de las tropas polacas de Napoleón contra el ejército nacional.
Por aquí pasa también la Cañada Real Soriana Occidental, que en Segovia se extiende a lo largo de 144 km. Procedente de las tierras altas sorianas los rebaños recorrían todo el piedemonte segoviano del Sistema Central, camino de Extremadura. Se cruzará en los alrededores de la vía del ferrocarril, la cual por cierto esta abandonada, pues ya no hay servicio de tren a Riaza, Aranda de Duero o Burgos.

Dificultad de la ruta
Es una ruta cómoda. Solamente bajar de la pista a la Cañada Real puede requerir un poco más de atención.

Equipo recomendado
A pesar de ser una ruta muy sencilla recomendamos llevar equipo de montaña, es decir, ropa cómoda, chaqueta impermeable, botas de montaña ligeras, mochila con agua (1,5 litros mínimo), algo de comida energética (dulces, fruta, glucosa...)... y ropa por si cambia el tiempo, sin olvidar un paraguas plegable que nos sacará de más de un apuro.
Es recomendable llevar un pequeño bolso de mano con ropa de repuesto que se deja en el maletero del autocar. Al regresar puede uno cambiarse, si por la razón que fuera se hubiese uno mojado (o no).
Por otra parte, y con el fin de no ensuciar el autocar, se ruega se lleve calzado de respuesto que se dejará en el maletero, quitándose las botas antes de subir

al autobús. Además, si se llevan bastones estos han de guardarse necesariamente en el maletero del autocar.

30º aniversario

El 14 de noviembre de 1993 iniciamos las actividades del club de montaña con una ruta entre el puerto de Peñalba y la estación de la Pinilla. Desde entonces tenemos la costumbre de invitar, en el aniversario, a un trozo de tarta y champán.